









Teleskopkrane / Telescopic cranes / Grues télescopique

Hersteller	Typ	Tragkraft	Achsen					Superlift
Manufacturer	Model	Capacity	Axis					Superlift
Producteur	Type	L. de charge	Pont					Superlift
GROVE	AP 206	6	2	2,9-6,1	2,7	-	-	-
KRUPP	GS 6	7,5	2	5-8	-	-	-	-
GROVE	AP 308	8	2	3,2-7,3	3,1/4,65	-	-	-
LIEBHERR	LI 1012	12	2	5,2-12	5,5	-	-	-
DEMAG	V 73	14	2	5,7-13,1	5,5	-	-	-
KRUPP	KMK 2020	20	2	7-20,5	3,8	-	-	-
GROVE	AT 422 E	20	2	8,3-21,4	7,6/10,4/13,1	-	-	-
GROVE	TMS 180	20	3	8,55-21,3	7,3	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1022	22	2	7,8-23	7,5	-	-	-
KRUPP	KMK 2025	25	2	7,4-23	8/13	-	-	-
PPM	280 ATT	25	2	7,7-23,7	7,5/12,5	-	-	-
DEMAG	AC 25	25	2	7,5-25	7,1/13	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1025	25	2	8,4-26	8,2/14,4	-	-	-
PPM	280 ATT	25	2	7,9-27	7,5/12,5	-	-	-
KATO	NK 250 Ev	25	3	10-31	8	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1030	30	2	8,2-24,4	7,9	-	-	-
DEMAG	AC 30	30	2	7,5-25	7,1/13	-	-	-
FAUN	RTF 30-2	30	2	8,1-25,3	7,1/12,2	-	-	-
FAUN	ATF 30-2	30	2	8,1-25,3	7,1/12,2	-	-	-
FAUN	RTF 30	30	2	8,18-25,38	7,5	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1030/1	30	2	8,4-26	8,2/14,4	-	-	-
GROVE	AT 635 E	30	2	8,51-27,44	7,6/10,4/13,1	-	-	-
FAUN	ATF 30-2L	30	2	8,6-28,5	7,16/12,2	-	-	-
PPM	350 ATT	30	2	9,4-30,4	8/15	-	-	-
LIEBHERR	LT 1030	30	3	9,7-24,4	9	-	-	-
LIEBHERR	LTF 1030-3	30	3	8,4-26	8,2/14,4	-	-	-
FAUN	RTF 35-2	35	2	8,18-25,4	7,5	-	-	-
KRUPP	GMT 35-AT	35	2	8,3-26	8/13	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1035-2	35	2	8,5-26	8,3/14,5	-	-	-
GROVE	GMK 2035	35	2	8,9-29	8,5/15	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1030/2	35	2	9,2-30	8,6/15	-	-	-
PPM	400/3 ATT	35	2	9,4-30,4	8/15	-	-	-
PPM	380 ATT	35	2	9,4-30,4	7,5/12,5	-	-	-
PPM	390 ATT	35	2	9,4-30,4	8/15	-	-	-
DEMAG	AC 35 L	35	2	9,5-37,4	8	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1035-3	35	3	9,5-30	8,3/14,5	-	-	-
DEMAG	AC 95	40	2	9,9-32,3	9,2/17,6	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1040-2.1	40	2	10,5-35	9,5	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1040-3	40	3	9,5-30	8,3/14,5	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1040/1	40	3	9,5-30	8,1/14,5	-	-	-
FAUN	RTF 40-3	40	3	9,22-30	8,7/15,45	-	-	-
DEMAG	AC 40-1	40	3	7,8-31,2	7,1/13	-	-	-
KATO	KA 400E	40	3	9,2-34,4	8/13,2	-	-	-
LIEBHERR	LT 1040	40	4	11,9-30	11	-	-	-
PPM	480 ATT	45	3	9,7-31	9/14	-	-	-
PPM	530 ATT	45	3	9,7-31	9/14	-	-	-
KRUPP	KMK 3045	45	3	10-32	8/13	-	-	-
FAUN	ATF 45-3	45	3	9-34	8,7/15,2	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1045/1	45	3	10,3-34	9,2/16	-	-	-
LIEBHERR	LT 1045	45	4	11,9-30	11	-	-	-





= Ergänzung / Update 05/2006

Teleskopkrane / Telescopic cranes / Grues télescopique

Hersteller	Typ	Tragkraft	Achsen					Superlift
Manufacturer	Model	Capacity	Axis					Superlift
Producteur	Type	L. de charge	Pont					Superlift
LIEBHERR	LTM 1045	50	3	10,2-38	5,1/9/16	-	-	-
GROVE	GMK 3050	50	3	9,8-38,1	8,7/15	-	-	-
FAUN	ATF 50-3	50	3	10-38,6	9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1050/1	50	3	10,5-40	9,6/16	-	-	-
DEMAG	AC 50-1	50	3	10,1-40	9,2/17,6	-	-	-
DEMAG	AC 155L	50	3	10,1-40	9,2/17,6	-	-	-
PPM	590 ATT	50	3	10,5-40	8/15	-	-	-
PPM	600 ATT	50	3	10,5-40	8/15	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1050-4	50	4	10-31	5,1/9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1050-4	50	4	10,2-38	5,1/9/16	-	-	-
FAUN	RTF 50-4	50	4	10,3-39	9,8	-	-	-
KATO	NK 500 E III	50	4	10,8-40	9,2/15	-	-	-
LIEBHERR	LTC 1055	55	3	7,9-36	7,8/12,6/15	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1055/1	55	3	10,2-40	9,5/16	-	-	-
DEMAG	AC 55 City	55	3	7,7-40	7,3/13,8/20,2	-	-	-
GROVE	GMK 3055	55	3	9,6-43	8,7/15	-	-	-
LIEBHERR	LT 1055	55	5	11,2-35	11	7-11	11-15	-
FAUN	ATF 60-3	60	3	10,4-40,2	9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1060-35	60	4	11,3-35	11/18	-	-	-
PPM	680 ATT	60	4	9,84-38	10/17,5	-	-	-
FAUN	RTF 60-4	60	4	10,3-39	8,15/15,08	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1060/1	60	4	10,6-40	8,6/16	-	-	-
FAUN	ATF 60-4	60	4	10,4-40,2	9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1060/2	60	4	10,9-42	9,5/17	-	-	-
FAUN	ATF 65G-4	65	4	11-44	9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1070-35	70	4	11,3-35	11/18	-	-	-
KRUPP	KMK 4070-35	70	4	10,8-35,1	10/16	-	-	-
KRUPP	GMT 70-AT	70	4	11,5-37,2	10/16	-	-	-
KRUPP	KMK 4070	70	4	11,6-38,1	10/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1070/1	70	4	10,6-40	8,4/15,8	-	-	-
FAUN	ATF 70-4	70	4	10,5-40,5	9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1070-42	70	4	11,3-42	10,4/18	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1070-4.1	70	4	11-50	9,5/16	-	-	-
DEMAG	AC 60	70	4	8-50,4	7,6/14	-	-	-
DEMAG	AC 70 City	70	4	8-52	7,6/14/19,9	-	-	-
GROVE	TM 870	70	5	11-34,6	9,7	-	-	-
DEMAG	HC 190-5	70	5	10,9-37	9,5/16,5	-	9-21	-
GROVE	GMK 4075	75	4	11,2-43,2	10/17	22-27	-	-
KATO	KA 800	80	4	11,85-37,2	10/18	-	-	-
GROVE	GMK 4080	80	4	11,2-43	8/13	-	-	-
GROVE	GMK 4075-1	80	4	11,2-43,2	10/17/22/27	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1080/1	80	4	10,8-48	10,5/19	-	-	-
FAUN	ATF 80-4	80	4	10,8-48,5	9/16	-	-	-
DEMAG	AC 205	80	4	10,9-50	9,2/17,6	-	-	-
DEMAG	AC 80-2	80	4	10,9-50	9,2/17,6	-	-	-
LIEBHERR	LT 1080	80	5	12,5-40	8	11-20	11-20	-
KRUPP	KMK 5080	80	5	11,2-43	8/13	-	-	-
FAUN	ATF 90-4	90	4	11,2-42,1	9/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1090/1	90	4	11,6-44	10,6/18,8	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1090-4.1	90	4	11,1-50	10,5/19	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1090/2	90	4	11,7-52	10,8/19	-	-	-
KRUPP	KMK 5090	90	5	12,7-41	10/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1090	90	5	11,9-45	11,3/20	-	-	-
LIEBHERR	LT 1090	90	6	12,5-40	6,8/12,5	11-20	11-20	-
LIEBHERR	LTM 1095-5.1	95	5	12,5-58	10,5/19	-	-	-





= Ergänzung / Update 05/2006

Teleskopkrane / Telescopic cranes / Grues télescopique

Hersteller	Typ	Tragkraft	Achsen					Superlift
Manufacturer	Model	Capacity	Axis					Superlift
Producteur	Type	L. de charge	Pont					Superlift
DEMAG	AC 265	100	4	11,5-45	10/17	9-27	15-33	-
LIEBHERR	LTM 1100-4	100	4	11,5-52	10,8/19	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1100	100	5	13,3-42	12/18	-	-	-
KRUPP	KMK 5100	100	5	13,2-42,3	11,6/19	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1100/1	100	5	11,9-45	11,3/20	-	-	-
PPM	1300 ATT	100	5	12-45	10/20	-	-	-
DEMAG	AC 100	100	5	12,5-50,2	9,2/17	-	-	-
GROVE	GMK 5100	100	5	12,8-51	11/18/26/34	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1100/2	100	5	11,5-52	10,8/19	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1100-5.1	100	5	11,5-52	10,8/19	-	-	-
PPM	1354 ATT	100	5	12,3-53,7	10/15/20/25	-	-	-
KRUPP	KMK 5110	110	5	13,3-50,5	10/16	-	-	-
FAUN	ATF 100-5	110	5	12,8-51	9,5/16,2	24,1-30,1	-	-
FAUN	ATF 110G-5	110	5	13-52	9,5-30,1	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1120-42	120	5	13,3-42	12/18/24	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1120-45	120	5	14-45	12/18/24/30	-	-	-
FAUN	ATF 120-5	120	5	12,2-47,5	9,5/16,2	24,1-30,1	-	-
GROVE	GMK 5120	120	5	13,3-50,5	10/16	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1120/1	120	5	12,6-56	11,2/21/28	-	-	-
DEMAG	AC 395	120	5	12,9-60	9,2/17	-	-	-
DEMAG	AC 120	120	5	12,9-60	9,2/17	-	-	-
DEMAG	AC 120-1	120	5	12,5-60	9,1/17/25/33	-	-	-
KATO	NK 1200	120	6	13,6-50	11/20	-	-	-
GROVE	GMK 5130	130	5	14,1-46	10/16	24-40	-	-
FAUN	ATF 120-5	130	5	12,5-49	9,5/16,5	24,1-30,1	-	-
GROVE	GMK 5130L	130	5	13,3-50,5	10/16	24-32	-	-
GROVE	GMK 5130-1	130	5	12,9-60	11/18/26/32	-	-	-
DEMAG	AC 140	140	5	12,5-60	9,1/17/25/33	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1140	140	6	14-45	13/20	14-35	17,5-35	-
DEMAG	AC 435	150	5	12,8-50	10/17	12-30	18-42	-
LIEBHERR	LTM 1150/1	150	5	12,6-56	11,2/21/28	-	-	-
GROVE	GMK 5160	160	5	13-49	10/18	23-33	-	-
LIEBHERR	LTM 1160/2	160	5	13,2-60	12,2/22/29/36	-	-	-
FAUN	ATF 160G-5	160	5	13,2-60	5,4-37,2	-	-	-
DEMAG	AC 160-1	160	5	13,1-63,9	9/17/25/33	-	-	-
DEMAG	AC 160-2	160	5	13,1-63,9	9/17/25/33	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1160/1	160	6	13,5-52	-	11-46	11-46	-
KRUPP	KMK 6160	160	6	15,7-60	11/20	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1160-45	170	6	14-45	13/20	14-35	17,5-56	-
LIEBHERR	LTM 1160-55	170	6	14,2-55,5	13/20	14-42	17,5-56	-
GROVE	GMK 5180	180	5	13,5-60	13/22	30-38	-	-
DEMAG	AC 180	180	5/6	14,7-60	-	9,7-38,5	20-58	-
GROVE	GMK 6180	180	6	15,7-60	11/20	29-38	-	-
LIEBHERR	LTM 1200/1	200	5	13,3-60	12,2/22/29/36	-	-	-
GROVE	GMK 5200	200	5	13,5-60	13/22	30-38	-	-
DEMAG	AC 200-1	200	5	12,4-67,8	9/17/25/33	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1200-5.1	200	5	13,2-72	5,4-36	-	-	-
DEMAG	AC 200	200	5/6	14,7-60	-	9,7-38,5	20-58	-
DEMAG	AC 615	200	6	13,1-50	12/20	12-33	18-51	SL
KRUPP	KMK 6200	200	6	14,8-53	-	10-38	21-56	-
LIEBHERR	LTM 1200	200	6	14,1-54,5	13/22	14-42	17,5-63	SL
GROVE	GMK 6200-1	200	6	13,5-60	13/22	30-38	-	-





= Ergänzung / Update 05/2006

Teleskopkrane / Telescopic cranes / Grues télescopique

Hersteller	Typ	Tragkraft	Achsen					Superlift
Manufacturer	Model	Capacity	Axis					Superlift
Producteur	Type	L. de charge	Pont					Superlift
LIEBHERR	LTM 1220/1	220	5	13,3-60	12,2-36	-	-	-
GROVE	GMK 5220	220	5	13,3-68	12/21/29/37	-	-	-
GROVE	GMK 6220	220	6	13,5-60	13/22	30-38	-	-
GROVE	GMK 6220 L	220	6	15,5-72	13/22/30/38	-	-	-
LIEBHERR	LTM 1225	225	6	15,1-60	13,5/22,8	14-42	17,5-63	SL
DEMAG	AC 665	250	6	14,7-57,9	10,7/21,7	20-41	20-65	SL
GROVE	GMK 6250	250	6	15,5-60	-	19-51	21-61	-
LIEBHERR	LTM 1250/1	250	6	15,5-72	12,2/22/29/36	14-42	17,5-70	-
DEMAG	AC 250-1	250	6	14,5-80	10,4/20/28/36	-	-	-
DEMAG	AC 300	300	6	14,7-59	10,7/21,7	20-41	20-65	SL
LIEBHERR	LTM 1300/1	300	6	15-60	12,1/21	14-49	17,5-70	SL
GROVE	GMK 6300	300	6	15,5-60	11/19	19-51	21-61	-
DEMAG	HC 810	300	7	16-52	12/20	18-36	18-54	SL
LIEBHERR	LTM 1300	300	7	15,5-60	-	10,5-42	17,5-70	SL
DEMAG	AC 350	350	6	14,2-56	12,2/18,1	7,3-49,5	25-71,5	SSL
DEMAG	AC 1200	350	7	15-57,9	12/19	8-54	20-78	SL
KRUPP	KMK 8350	350	8	16,75-52	-	12-36	16-64	SL
DEMAG	AC 1300	400	7	15-57,9	12/19	8-54	20-78	SL
LIEBHERR	LTM 1400/1	400	7	15,4-60	-	7-56	14-84	TY
LIEBHERR	LTM 1400	400	8	15,7-50	-	12-61	21-84	SL
GROVE	GMK 7450	450	7	16-60	-	12-70	25-73	-
LIEBHERR	LTM 1500-50	500	8	16,1-50	-	14-63	21-91	TY
DEMAG	AC 500-1 SSL	500	8	14,7-56	-	6-62,4	24-90	SSL
LIEBHERR	LTM 1500-84	500	8	16,1-84	-	14-56	21-91	SL
DEMAG	AC 1600	500	9	15,8-50	-	8-68	18-90	SL
DEMAG	AC 650 SSL	650	9	15,5-60	-	6-50	24-96	SSL
LIEBHERR	LTM 1800	800	8	19,3-60	-	14-63	21-91	-
LIEBHERR	LTMD 1800	1000	8	26-60	-	-	21-91	-





= Ergänzung / Update 05/2006

Mobilbaukrane / Mobile folding cranes / Grue à tour mobile





Hersteller	Typ	Tragkraft	Achsen					Superlift
Manufacturer	Model	Capacity	Axis					Superlift
Producteur	Type	L. de charge	Pont					Superlift
SPIERINGS	SK 345 AT3	5	3	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 365 AT3	5	3	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 477 AT4	7	4	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 377 AT3	7,5	3	-	-	-	-	-
LIEBHERR	MK 80	8	4	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 488 AT4	8	4	-	-	-	-	-
LIEBHERR	MK 100	8	5	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 598 AT5	8	5	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 599 AT5	9	5	-	-	-	-	-
SPIERINGS	SK 1265 AT6	10	6	-	-	-	-	-

TDKv

Gittermastkrane / Lattice-boom cranes / Grues treillis

Hersteller	Typ	Tragkraft	Achsen				
Manufacturer	Model	Capacity	Axis				
Producteur	Type	L. de charge	Pont				
DEMAG	TC 140	50	4	6-63	-	-	-
DEMAG	TC 180	60	4	6-72	-	-	-
GOTTWALD	AK 85	80	5	13,5-68,5	-	13,5-43,5	-
DEMAG	TC 300	90	4	9-60	-	12-30	-
DEMAG	TC 400	100	5	9-60	-	12-42	-
DEMAG	TC 500	125	5	9-72	-	12-48	-
LIEBHERR	LG 1130	130	6	14-70	-	14-63	-
DEMAG	TC 600	140	5	9-72	-	12-60	-
DEMAG	TC 650	170	5	9-72	-	12-60	18
GOTTWALD	AK 210	180	7	10-93	-	23-65	-
LIEBHERR	LG 1200	200	6	14-91	-	21-70	-
DEMAG	TC 1100	250	7	12-90	-	12-66	24
LIEBHERR	LG 1350	350	8	21-91	-	21-84	-
DEMAG	TC 2000	400	7	12-90	-	18-72	36
DEMAG	TC 2500	450	7	24-126	-	24-84	30
GOTTWALD	AK 450	450	8	16-100	-	23-93	-
DEMAG	TC 2600	500	7	18-90	-	24-84	30
LIEBHERR	LG 1550	550	8	21-105	-	21-91	31,5
DEMAG	TC 2800	600	8	24-138	-	24-96	30
DEMAG	TC 2800-1	600	8	24-138	12-36	24-96	30
DEMAG	TC 3200	800	7	18-120	-	24-102	30
GOTTWALD	AK 850-1	850	10	23-113	-	29-95	43

Raupenkrane / Crawler cranes / Grues sur chenilles

Hersteller	Typ	Tragkraft	Spur				
Manufacturer	Model	Capacity	Track				
Producteur	Type	L. de charge	Voie				
DEMAG	CC 600	140	6,4	9-72		12-48	-
SENNEBOGEN	SB 5500	160	5,8	18,7-80,3		24,3-52,3	-
LIEBHERR	LR 1160	160	5,8	20-95,9	-	22,7-69,8	-
DEMAG	CC 1100	250	7,25	12-78		18-54	24
DEMAG	CC 1400	250	7,25	18-108		18-66	30
LIEBHERR	LR 1280	280	6,3	20-98,9	-	20-83	-
DEMAG	CC 1500	300	7,25	18-102	12-36	18-72	-
DEMAG	CC 1800	300	7,25	18-108		18-66	30
DEMAG	CC 1800-1	300	7,25	18-108		18-72	30
LIEBHERR	LR 1350/1	350	7,2	18-120	12-36	24-90	27
LIEBHERR	LR 1400/1	400	7,5	21-119		21-91	28
DEMAG	CC 2500	450	7,8	24-126		24-84	30
LIEBHERR	LR 1500	500	7,8	21-98		21-84	24,5/35
DEMAG	CC 2600	500	8	18-120		24-78	30
LIEBHERR	LR 1550	550	8,5	21-105		21-91	31,5
DEMAG	CC 2800-1	600	8,4	24-138	12-36	24-84	30
DEMAG	CC 2800	600	8,4	24-138		24-84	30
LIEBHERR	LR 1600/1	600	8,8	21-140		28-105	31,5
DEMAG	CC 4800	800	10,5	24-102		24-90	42
LIEBHERR	LR 1800	800	10,8	21-112		21-91	42
DEMAG	CC 8800	1250	10,5	48-150	-	36-108	42

= Ergänzung / Update 05/2006